Section 4.—Trafic routier

Jusqu'à présent, le véhicule-moteur a nuï au trafic-voyageurs des chemins de fer et des tramways plus qu'au trafic-marchandises. Ce détournement du trafic-voyageurs est attribuable en grande partie à l'automobile particulier, bien que l'autobus prenne rapidement de l'importance et qu'il circule maintenant entre les grands centres. Le camion automobile transporte aussi un volume considérable de marchandises.

Tel qu'expliqué à la p. 689, certaines statistiques se rapportant au voiturage motorisé ont été colligées pour 1943 et 1944, et celles qui se rapportent au voiturage des marchandises et des voyageurs sont consignées au tableau 8. La statistique du trafic n'est pas connue pour la plupart des petits entrepreneurs. Plusieurs exploitants de camions n'ont pas fait rapport des tonnes de marchandises transportées et d'autres n'ont déclaré que des estimations; aussi, ces données ne renseignent guère. L'une des difficultés que présente le calcul des poids, chose bien compréhensible, c'est qu'une forte proportion du trafic s'effectue à la charge et non au poids. La statistique des voyageurs semble passablement complète, peut-être parce qu'il est tenu compte des billets vendus et que l'unité n'est pas aussi complexe que pour les marchandises.

8.—Trafic du voiturage motorisé, 1943 et 1944

NOTA.—Les gros entrepreneurs de voiturage de marchandises comprennent ceux dont les recettes annuelles sont de \$20,000 ou plus; les petits entrepreneurs, ceux dont les recettes annuelles varient de \$8,000 à \$20,000.

Détails	Marchandises				Voyageurs		Totaux	
	Gros		Petits		1943	1944	1943	1944
	1943	1944	1943	1944				
Voyageurs transportés—								
Trajets réguliers—								
Interurbains et								
ruraux. nomb.	637,954	663,257	65,580	54,412	83,918,718	91,697,757	84,622,252	92,415,426
Urbains “	néant	néant	néant	néant	127,442,924	134,021,667	127,442,924	134,021,667
Service spécial et								
loué—								
Interurbain et								
rural... nomb.	93,096	30,327	néant	10,836	8,346,805	7,942,475	8,439,901	7,983,638
Urbain “	néant	néant	“	néant	507,352	388,151	507,352	388,151
Totaux, voyageurs transportés..... nomb.	731,050	693,584	65,580	65,248	220,215,799	234,050,050	221,012,429	234,808,882
Totaux, marchandises—service Interurbain et rural.. tonnes	8,752,011	8,044,267	2,075,333	1,496,750	968,954	63,930	11,796,298	9,604,947

Accidents de véhicule-moteur.—Les automobilistes sont tenus de faire rapport des accidents, mais il n'existe pas de statistiques complètes pour toutes les provinces. La Branche des Statistiques vitales du Bureau de la Statistique calcule les données sur les mortalités dues aux accidents de véhicule-moteur, et